

/// KALEX MOTO2

Información técnica

MOTOR

/// TIPO

Tres cilindros de 765 cm³ refrigerado con agua, cuatro tiempos.

/// POTENCIA MÁXIMA

+ de 140 caballos (104 Kw).

/// PAR MÁXIMO

+ de 85 N.m.

/// VELOCIDAD MÁXIMA

+ de 300 km/h.

TRANSMISIÓN

/// CAJA DE CAMBIOS

Caja de seis velocidades.

/// EMBRAGUE

Embrague deslizante FCC especificación Moto2.

CHASIS

/// CHASIS

El chasis de doble viga perimetral de aluminio fabricado a medida para cada máquina, ajustable en geometría, distancia entre ejes y altura.

/// BASCULANTE

Aluminio, mecanizado CNC, ajustable. Links de suspensión trasera alternativos disponibles.

ELECTRÓNICA

Centralita ECU Magneti Marelli dotada de la tecnología de MotoGP con Ride by Wire y gestión del freno motor DBW.

SUSPENSIONES

Öhlins. Horquilla delantera invertida y amortiguador trasero regulable en precarga, compresión e hidráulica.

FRENOS

/// FRENOS DELANTEROS

Dos discos delanteros de acero Yutaka de 290 mm con dos pinzas Brembo de cuatro pistones.

/// FRENO TRASERO

Disco trasero de acero inoxidable de 218 mm, pinza de doble pistón.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

/// LLANTAS

OZ Racing, 17 pulgadas delantera/trasera.

/// NEUMÁTICOS

Dunlop nuevos Delanteros 125 / 75R17.
Trasero 200 / 75R17.

ESCAPE

SC Project.

CARENADO

Fibra de carbono proporcionado por Kalex.

DEPÓSITO GASOLINA

Aluminio.

PESO

Más de 140kg.

