

/// DOSSIER DE
PRESSE

moto2™



SOMMAIRE

/// INTRODUCTION

/// NOS PILOTES

/// INFORMATION TECHNIQUE

/// CONNAIS NOTRE ÉQUIPE

/// NOTRE HISTOIRE

/// NOS PARTENAIRES

INTRODUCTION

Notre histoire sur deux roues trouve ses origines sur quatre roues, en l'occurrence celles d'une Mini Cooper bleue. C'était il y a 55 ans. Entamée en 1964, l'aventure de la famille Van der Straten s'est perpétuée durant cinq décennies. Depuis son arrivée dans le championnat du monde MotoGP en 2010, le Marc VDS Racing Team se bat sans relâche pour réaliser ses rêves. En portant haut des valeurs telles que le goût de l'effort, la quête de l'excellence et du travail bien fait, l'équipe a couru dans toutes les catégories des championnats du monde : Moto3, Moto2, MotoGP et MotoE. A la clef : plus de cent podiums et trois titres de champion du monde Moto2 (2017, 2017 et 2019). Un passé glorieux pour un avenir ambitieux.

Après avoir terminé troisièmes du Championnat du Monde de 2020, l'équipe belge continue son aventure en Moto2 avec les pilotes Augusto Fernández et Sam Lowes et le solide objectif de rester parmi les équipes de référence dans la catégorie.



Travailler et profiter encore plus qu'en équipe, en famille, pour offrir à nos supporters la meilleure performance et le spectacle de moto possible.



/// NOS
PILOTES

/// AUGUSTO FERNÁNDEZ

NATIONALITÉ: Espagnol

LIEU DE NAISSANCE: Madrid, Espagne

DATE DE NAISSANCE: 23 septembre 1997

TAILLE: 181 cm

POIDS: 70 kg

HOBBIES: Running et ski



BIOGRAPHIE

Dans la famille, la passion pour les motos et la compétition a toujours forte. Voilà pourquoi Augusto s'y est intéressé dès son plus jeune âge. A six ans, son père lui achète sa première machine de motocross. Deux ans plus tard, il commence sa formation à Majorque, à l'école de Chicho Lorenzo. Il progresse et participe à des championnats nationaux jusqu'à faire le saut en 2013 vers la Coupe d'Europe Junior au guidon d'une Honda CBR 500R. Vice-champion, il remet le couvert en 2014 pour cette fois s'imposer.

En 2015, il participe au championnat d'Europe Stock600 et termine "Rookie of the Year" en se classant quatrième. La saison suivante, il décroche le titre de Champion d'Espagne Stock 600 et obtient le trophée du Rookie de l'année en championnat d'Europe Moto2.

En 2017, Augusto débarque en Grands Prix Moto2. Il fait ses débuts au Grand Prix d'Italie avec Speed Up, l'équipe avec laquelle il va participer aux treize dernières courses de la saison.

En 2018, Augusto rejoint le team Pons HP40 Kalex au Grand Prix de Catalogne. Il finit le championnat avec l'équipe espagnole et rempile pour la saison suivante.

2019 sera l'année de la révélation. Pour ce qui est alors sa première saison complète en Championnat du Monde, Augusto remporte trois victoires, monte à cinq reprises sur le podium et inscrit 207 points qui lui permettent de finir cinquième au classement général.

En 2020, Augusto a fait ses débuts avec le Marc VDS Racing Team. Augusto Fernandez a connu tout au long de la saison des difficultés et des blessures qui l'ont empêché de se battre pour la victoire. Le pilote Majorquin n'a cependant jamais baissé les bras. Il s'est battu jusqu'à la dernière course et termine le championnat du monde Moto2 en treizième position.

/// 1ER GRAND PRIX

Italy 2017

/// 1ER PODIUM EN GRAND PRIX

Espagne 2019

/// 1ERE VICTOIRE EN GRAND PRIX

Pays Bas 2019

/// VICTORIES

3 (Pays Bas, Grande
Bretagne, San Marino)

/// PODIUMS

5 (tous en Moto2)

/// POLES POSITIONS

1

/// MEILLEUR TOUR EN COURSE

4



RÉSUMÉ AU CHAMPIONNAT DU MONDE DE MotoGP*

*Jusqu'en 2020

/// SAM LOWES

NATIONALITÉ: Britanique

LIEU DE NAISSANCE: Lincoln, Angleterre

DATE DE NAISSANCE: 14 septembre 1990

TAILLE: 1.68 m

POIDS: 65 kg

HOBBIES: Le golf



BIOGRAPHIE

L'amour de la moto, Sam le doit à sa famille. Son père a couru en championnat national et il a transmis le virus à ses enfants. Sam et son frère jumeau Alex ont commencé à faire de la moto à l'âge de six ans. Ils ont d'abord fait du motocross avant de passer à la vitesse à l'âge de douze ans.

Sam est arrivé en Grands Prix Moto2 en 2014 après avoir décroché le titre de champion du monde Supersport 600 la saison précédente. Après une année d'apprentissage, le Britannique a remporté son premier succès en 2015 sur le circuit des Amériques.

Montant à quatre reprises sur le podium avec la structure Speed Up, Sam a ensuite rejoint le team Federal Oil Gresini en 2016. Considéré alors comme un candidat au titre, il a gagné à deux reprises et obtenu six podiums pour finir la saison en cinquième position.

Toujours avec Gresini, il a fait le saut en catégorie reine pour piloter une Aprilia en 2017. En 2018, il est retourné en Moto2 pour piloter la KTM du team Swiss Innovative Investors. En 2019, il a changé d'équipe et de moto en revenant sous les couleurs de l'équipe Federal Oil Gresini. Il a disputé la saison au guidon d'une Kalex.

Pour sa première saison avec le Team Estrella Galicia 0,0 Marc VDS, Sam Lowe a redonné le meilleur de lui-même. Parmi les plus rapides et les plus performants de la grille Moto2, le Britannique s'est battu pour le titre de champion du monde jusqu'à la dernière course malgré une sérieuse blessure à la main droite. Le pilote de Lincoln a réalisé une très belle saison en enregistrant trois victoires, sept podiums et trois pole positions. Il termine troisième au classement général.

/// 1ER GRAND PRIX

Qatar 2014 (Moto2)

/// 1ER PODIUM EN GRAND PRIX

2015 Austin

/// 1ERE VICTOIRE EN GRAND PRIX

2015 Austin

/// VICTORIES

6

/// PODIUMS

18 (Moto2)

/// POLES POSITIONS

11

/// MEILLEUR TOUR EN COURSE

6



RÉSUMÉ AU CHAMPIONNAT DU MONDE DE MotoGP*

* Jusqu'en 2020





/// INFORMATION **TECHNIQUE**

/// KALEX Moto2

MOTEUR

/// TYPE

Trois cylindres de 765 cm³, refroidi par eau, quatre-temps.

/// PUISSANCE MAXI

+ de 140 chevaux (104 Kw)

/// COUPLE MAXI

+ de 85 N.m.

/// VITESSE MAXI

+ de 300 km/h.

TRANSMISSION

/// BOÎTE DE VITESSES

Boîte à six vitesses.

/// EMBRAYAGE

Spécification de l'embrayage à glissement FCC Moto2.

CHÂSSIS

/// CHÂSSIS

Cadre périmétrique en aluminium, fabriqué par machine à commande numérique, réglable en géométrie/empattement/hauteur.

/// BRAS OSCILLANT

Bras oscillant en aluminium, fabriqué par machine à commande numérique et réglable avec différentes biellettes de suspension.

ÉLECTRONIQUE

Centrale ECU Magneti Marelli dotée de la technologie MotoGP avec Ride by Wire et gestion du frein moteur DBW.

SUSPENSIONS

Suspensions Öhlins, fourche inversée et amortisseur arrière réglable en pré-charge, compression et hydraulique.

ÉCHAPPEMENT

SC Project en Titanium.

CARÉNAGE

En fibres de carbone fourni par Kalex.

FREINS

/// FREIN AV

Deux disques acier de marque Yutaka, diamètre 290 mm, étriers 4 pistons Brembo.

/// FREIN AR

Disque acier de marque Yutaka, diamètre 218 mm, étrier 2 pistons Brembo.

ROUES ET PNEUS

/// ROUES

OZ Racing, 17 pouces avant/arrière.

/// PNEUS

Dunlop, AV 125 / 75R17, AR 200/75 R17.

RÉSERVOIR

Aluminium.

POIDS

Plus de 140kg.





elf

/// CONNAIS NOTRE
ÉQUIPE

PROPRIÉTAIRE DE L'ÉQUIPE

MARC VAN DER STRATEN	Propriétaire de l'équipe & Team Manager
----------------------	---

ÉQUIPE DE SOUTIEN

MARINA ROSSI	Directrice équipe
--------------	-------------------

PATRICK KRAMER	Coordinateur technique
----------------	------------------------

NAOYA KANEKO	Directeur Technique
--------------	---------------------

BERTA BRAU	PR, comms et médias
------------	---------------------

JOAN OLIVÉ	Sportive Manager
------------	------------------

ÉQUIPE AUGUSTO FERNÁNDEZ

AUGUSTO FERNÁNDEZ	Pilote
-------------------	--------

LUCIO NICASTRO	Chef mécaniciens
----------------	------------------

ALBERT TALAMINO	Ingénieur télémétrie
-----------------	----------------------

STEFAN HASENEDER	Mécanicien
------------------	------------

GUILLEM CARRILLO	Mécanicien
------------------	------------

ÉQUIPE SAM LOWES

SAM LOWES	Pilote
-----------	--------

GILLES BIGOT	Chef mécaniciens
--------------	------------------

JULIEN ROBERT	Ingénieur télémétrie
---------------	----------------------

OLIVIER BOUTRON	Mécanicien
-----------------	------------

ANTHONY COUTURIER	Mécanicien
-------------------	------------

PNEUS ET CARBURANT

IGNACIO LORENZANA	Pneus et carburant
-------------------	--------------------

ÉQUIPE HOSPITALITY

BEATA BOSKOVA	Coordinatrice Hospitality
---------------	---------------------------

CHIARA BARONE	Équipe Hospitality
---------------	--------------------

DAVIDE BAGNOLI	Équipe Hospitality
----------------	--------------------

ROUSMERY TRIGUERO	Équipe Hospitality
-------------------	--------------------

CATERING HOSPITALITY

MARIA ANGELES QUINONES	Catering Hospitality
------------------------	----------------------

FRANCISCO IBANEZ	Catering Hospitality
------------------	----------------------

JOSE ERNESTO MANAS CARMONA	Catering Hospitality
----------------------------	----------------------

CINTIA GARCIA	Catering Hospitality
---------------	----------------------



/// NOTRE HISTOIRE

2010

NAISSANCE DU MARC VDS RACING TEAM

Moto2

/// PILOTES

Scott Redding & Hector Faubel.

/// MILESTONE

1er podium MarcVDS Racing Team
(Redding 3e à Indianapolis).

2011

Moto2

/// PILOTES

Scott Redding & Mika Kallio.

/// MILESTONE

1er podium de Kallio
avec le Team MVDS (2e
à Valence).

2012

Moto2

/// PILOTES

Scott Redding & Mika Kallio.

2013

Moto3

/// PILOTE

Livio Loi.

Moto2

/// PILOTES

Scott Redding & Mika Kallio.

/// MILESTONE

11 podiums et 4
victoires.

2014

Moto3

/// PILOTES

Livio Loi & Jorge Navarro.

Moto2

/// PILOTES

Tito Rabat & Mika Kallio.

/// MILESTONE

Champions du Monde
avec Tito Rabat et **Sous-
champions du Monde**
avec Kallio.

2015

Moto2

/// PILOTES

Tito Rabat & Alex Márquez.

MotoGP

/// PILOTE

Scott Redding.

/// MILESTONE

1er podium en MotoGP
de l'équipe (Redding 3e
à Misano).

2020

Moto2

/// PILOTES

Sam Lowes y Augusto Fernández.

/// MILESTONE

3e du Championnat du
Monde avec Sam Lowes.

MotoE

/// PILOTE

Mike Di Meglio.

/// MILESTONE

4e de la Coupe du
Monde MotoE.

2019

Moto2

/// PILOTES

Alex Márquez & Xavi Vierge.

/// MILESTONE

Champions du Monde
avec Alex Márquez.

MotoE

/// PILOTE

Mike Di Meglio.

/// MILESTONE

Première victoire
en MotoE.

2018

Moto2

/// PILOTES

Joan Mir & Alex Márquez.

/// MILESTONE

Rookie de l'année
de Joan Mir.

MotoGP

/// PILOTES

Franco Morbidelli &
Thomas Luthi.

/// MILESTONE

Franco Morbidelli MotoGP
Rookie de l'année.

2017

Moto2

/// PILOTES

Franco Morbidelli &
Alex Márquez.

/// MILESTONE

Champions du Monde
avec Morbidelli / 1ere
victoire d'Alex Márquez
en Moto2.

MotoGP

/// PILOTES

Tito Rabat & Jack Miller.

2016

Moto2

/// PILOTES

Franco Morbidelli &
Alex Márquez.

MotoGP

/// PILOTES

Tito Rabat & Jack Miller.

/// MILESTONE

1ere victoire de l'équipe
en MotoGP avec
Jack Miller.

/// NOS **PARTENAIRES**

PARTENAIRES PRINCIPAUX



PARTENAIRES TECHNIQUES



Voulez-vous nous contacter?

Vous pouvez envoyer un e-mail à media@marc-vds.com.
Nous répondrons à votre demande dans les plus brefs délais.