

/// DOSIER DE
PRENSA

moto2™



CONTENIDO

/// INTRODUCCIÓN

/// NUESTROS PILOTOS

/// INFORMACIÓN TÉCNICA

/// CONOCE AL EQUIPO

/// NUESTRA HISTORIA

/// NUESTROS PATROCINADORES

INTRODUCCIÓN

Nuestra historia sobre dos ruedas encuentra su origen sobre las cuatro de un Mini Cooper azul hace 55 años. Y es que en 1964 empezó una aventura que la familia Van Der Straten ha sabido perpetuar durante más de cinco décadas. Desde su llegada al Mundial de MotoGP en 2010, el Marc VDS Racing Team pelea incansablemente por alcanzar sus sueños. Bajo la bandera del esfuerzo, la búsqueda de la excelencia y el trabajo bien hecho, el equipo ha competido en todas las categorías: Moto3, Moto2, MotoGP y MotoE. Más de 100 podios y tres Campeonatos del Mundo de Moto2 (2014, 2017 y 2019) avalan su trayectoria pasada y sus aspiraciones futuras.

Tras acabar terceros el Mundial de 2020, el equipo belga continua este 2021 su andadura en la cilindrada intermedia de la mano de los pilotos Augusto Fernández y Sam Lowes con el firme objetivo de mantenerse como uno de los equipos de referencia de la categoría.



Trabajar y disfrutar más que como equipo, como familia, para brindar a nuestros seguidores los mejores resultados y el mayor espectáculo de motociclismo del mundo.



/// NUESTROS PILOTOS

/// AUGUSTO FERNÁNDEZ

NACIONALIDAD: Española

LUGAR DE NACIMIENTO: Madrid

FECHA DE NACIMIENTO: 23 de Septiembre 1997

ALTURA: 181 cm

PESO: 70 kg

HOBBIES: Running y Esquí



BIOGRAFÍA

La pasión por las motos y el motociclismo se respiraba en casa de la familia Fernández. Tanto era así que Augusto demostró su interés por este deporte desde muy pequeño. Así a los seis años su padre le compró su primera de motocross.

A los ocho años empezó su formación en Mallorca en la escuela de Chicho Lorenzo. Fue progresando y compitiendo en campeonatos nacionales hasta dar el salto en 2013 al Campeonato Internacional de la European Junior Cup con una Honda CBR 500R en el que acabó proclamándose subcampeón. En el 2014 volvió a competir en la European Junior Cup y la ganó.

En 2015 compitió en el campeonato Europeo de Stock600 y se proclamó «Rookie del año» terminando en 4ª posición.

En 2016 se proclama, a falta de dos carreras, Campeón de España de Stock600 en el CEV y vuelve a ser «Rookie de año» en el campeonato Europeo de Moto2.

Augusto debutó en el Mundial de MotoGP en el año 2017. Lo hizo en el Gran Premio de Italia de la mano de Speed Up, equipo con el que disputó las últimas trece carreras del año.

En 2018 Augusto se subió a la Kalex del Pons HP40 en el Gran Premio de Cataluña, escudería con la que completaría toda la temporada y prorrogaría hasta la siguiente.

2019 fue su año de explosión y consolidación. En la que fue su primera temporada íntegra en el Mundial, Augusto acabó quinto en la clasificación general. Ha sumado 207 puntos, cinco podios y tres victorias.

En 2020 Augusto debutó con el Marc VDS Racing Team. El piloto mallorquín sufrió algunas dificultades y lesiones a lo largo de la temporada que le impidieron pelear victorias esta temporada. Sin embargo Augusto no bajó los brazos y peleó hasta la última carrera para acabar el año como decimotercer clasificado.

/// PRIMER GRAN PREMIO

Italia 2017

/// PRIMER PODIO EN GRAN PREMIO

España 2019

/// PRIMERA VICTORIA EN GRAN PREMIO

Países Bajos 2019

/// VICTORIAS

3 (Países Bajos, Gran Bretaña, San Marino)

/// PODIOS

5 (todos en Moto2)

/// POLES POSITION

1

/// VUELTA RÁPIDA EN CARRERA

4



**SUMARIO EN EL
CAMPEONATO DEL
MUNDO DE MotoGP***

*Hasta 2020



/// SAM LOWES

NACIONALIDAD: Británica

LUGAR DE NACIMIENTO: Lincoln, Inglaterra

FECHA DE NACIMIENTO: 14 de Septiembre 1990

ALTURA: 1.68 m

PESO: 65 kg

HOBBIES: Playing golf



BIOGRAFÍA

La afición de Sam a las motos viene de familia. Su padre competía a nivel nacional y trasladó su pasión por el motociclismo a sus hijos. Así Sam y su hermano gemelo Alex empezaron a ir en moto a los seis años. Ambos empezaron con el motocross y a los doce años dieron el salto a la velocidad compitiendo en campeonatos británicos.

En 2014 Sam Lowes aparecía en la parrilla del Campeonato del Mundo de Moto2 tras proclamarse campeón del WorldSSP 600 el año anterior. Tras un primer año de aprendizaje, el británico consiguió su primera victoria mundialista en 2015 imponiéndose en el Circuito de Las Américas.

Cuatro podios más con la estructura Speed Up sirvieron para que el equipo Federal Oil Gresini se hiciera con sus servicios de cara a 2016. Lowes partía como uno de los favoritos al título y terminaba el año en quinta posición con dos victorias y seis podios.

Junto a Gresini dio el salto a la categoría reina, donde pilotó una Aprilia en 2017. En 2018 volvió a Moto2 para pilotar la KTM del Swiss Innovative Investors. En 2019 cambió de equipo y moto. Volvió a vestir los colores del Federal Oil Gresini y peleó a lomos de su Kalex.

En su primer año en las filas del Team Estrella Galicia 0,0 Marc VDS Sam recuperó su mejor versión. Siendo uno de los más rápidos y sólidos de la parrilla de Moto2, Lowes peleó por el Mundial hasta la última carrera a pesar de haber sufrido una fuerte lesión en la mano derecha. El británico firmó una gran temporada en la que, tras sumar tres victorias, siete podios y tres poles positions acabó tercero en la clasificación general.

/// PRIMER GRAN PREMIO

Qatar 2014 (Moto2)

/// PRIMER PODIO EN GRAN PREMIO

2015 Austin

/// PRIMERA VICTORIA EN GRAN PREMIO

2015 Austin

/// VICTORIAS

6

/// PODIOS

18 (todos en Moto2)

/// POLES POSITION

11

/// VUELTA RÁPIDA EN CARRERA

6



**SUMARIO EN EL
CAMPEONATO DEL
MUNDO DE MotoGP***

*Hasta 2020





/// INFORMACIÓN TÉCNICA

/// KALEX Moto2

MOTOR

/// TIPO

Tres cilindros de 765 cm³ refrigerado con agua, cuatro tiempos.

/// POTENCIA MÁXIMA

+ de 140 caballos (104 Kw).

/// PAR MÁXIMO

+ de 85 N.m.

/// VELOCIDAD MÁXIMA

+ de 300 km/h.

TRANSMISIÓN

/// CAJA DE CAMBIOS

Caja de seis velocidades.

/// EMBRAGUE

Embrague deslizante FCC especificación Moto2.

CHASIS

/// CHASIS

El chasis de doble viga perimetral de aluminio fabricado a medida para cada máquina. Ajustable en geometría, distancia entre ejes y altura.

/// BASCULANTE

Aluminio, mecanizado CNC, ajustable. Links de suspensión trasera alternativos disponibles.

ELECTRÓNICA

Centralita ECU Magneti Marelli dotada de la tecnología de MotoGP con Ride by Wire y gestión del freno motor DBW.

SUSPENSIONES

Öhlins. Horquilla delantera invertida y amortiguador trasero regulable en precarga, compresión e hidráulica.

ESCAPE

SC Project.

CARENADO

Fibra de carbono proporcionado por Kalex.

FRENOS

/// FRENOS DELANTEROS

Dos discos delanteros de acero Yutaka de 290 mm con dos pinzas Brembo de cuatro pistones.

/// FRENO TRASERO

Disco trasero de acero inoxidable de 218 mm, pinza de doble pistón.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

/// LLANTAS

OZ Racing, 17 pulgadas delantera/trasera.

/// NEUMÁTICOS

Dunlop nuevos Delanteros 125 / 75R17. Trasero 200 / 75R17.

DEPÓSITO GASOLINA

Aluminio.

PESO

Más de 140 kg.





elf

/// CONOCE AL
EQUIPO

PROPIETARIO EQUIPO

MARC VAN DER STRATEN	Propietario equipo & Team Manager
----------------------	-----------------------------------

EQUIPO DE SOPORTE

MARINA ROSSI	Directora equipo
--------------	------------------

PATRICK KRAMER	Coordinador técnico
----------------	---------------------

NAOYA KANEKO	Director técnico
--------------	------------------

BERTA BRAU	PR, comunicación y medios
------------	---------------------------

JOAN OLIVÉ	Manager deportivo
------------	-------------------

EQUIPO AUGUSTO FERNÁNDEZ

AUGUSTO FERNÁNDEZ	Piloto
-------------------	--------

LUCIO NICASTRO	Jefe de mecánicos
----------------	-------------------

ALBERT TALAMINO	Telemétrico
-----------------	-------------

STEFAN HASENEDER	Mecánico
------------------	----------

GUILLEM CARRILLO	Mecánico
------------------	----------

EQUIPO SAM LOWES

SAM LOWES	Piloto
-----------	--------

GILLES BIGOT	Jefe de mecánicos
--------------	-------------------

JULIEN ROBERT	Telemétrico
---------------	-------------

OLIVIER BOUTRON	Mecánico
-----------------	----------

ANTHONY COUTURIER	Mecánico
-------------------	----------

RUEDAS Y GASOLINA

IGNACIO LORENZANA	Ruedas y gasolina
-------------------	-------------------

EQUIPO HOSPITALITY

BEATA BOSKOVA	Coordinadora Hospitality
---------------	--------------------------

CHIARA BARONE	Equipo Hospitality
---------------	--------------------

DAVIDE BAGNOLI	Equipo Hospitality
----------------	--------------------

ROUSMERY TRIGUERO	Equipo Hospitality
-------------------	--------------------

COCINA HOSPITALITY

MARIA ANGELES QUINONES	Cocina Hospitality
------------------------	--------------------

FRANCISCO IBANEZ	Cocina Hospitality
------------------	--------------------

JOSE ERNESTO MANAS CARMONA	Cocina Hospitality
----------------------------	--------------------

CINTIA GARCIA	Cocina Hospitality
---------------	--------------------





/// NUESTRA HISTORIA

2010

NACE EL MARC VDS RACING TEAM

Moto2

/// PILOTOS

Scott Redding y Hector Faubel.

/// HITO

1er podio Marc VDS Racing Team (Redding 3º en Indianapolis).

2011

Moto2

/// PILOTOS

Scott Redding y Mika Kallio.

/// HITO

1er podio de Kallio con MVDS (2º en Valencia).

2012

Moto2

/// PILOTOS

Scott Redding y Mika Kallio.

2013

Moto3

/// PILOTO

Livio Loi.

Moto2

/// PILOTOS

Scott Redding y Mika Kallio.

/// HITO

11 podios y 4 victorias.

2014

Moto3

/// PILOTOS

Livio Loi y Jorge Navarro.

Moto2

/// PILOTOS

Tito Rabat y Mika Kallio.

/// HITO

Campeones del mundo con Tito Rabat y **Subcampeones del mundo** con Kallio.

2015

Moto2

/// PILOTOS

Tito Rabat y Alex Márquez.

MotoGP

/// PILOTO

Scott Redding.

/// HITO

1er podio en MotoGP del equipo (Redding 3º en Misano).

2020

Moto2

/// PILOTOS

Sam Lowes y Augusto Fernández.

/// HITO

3os en el campeonato del mundo con Sam Lowes.

MotoE

/// PILOTO

Mike Di Meglio.

/// HITO

4os en el campeonato del mundo de MotoE.

2019

Moto2

/// PILOTOS

Alex Márquez y Xavi Vierge.

/// HITO

Campeones del mundo con Alex Márquez.

MotoE

/// PILOTO

Mike Di Meglio.

/// HITO

Primera Victoria en MotoE.

2018

Moto2

/// PILOTOS

Joan Mir y Alex Márquez.

/// HITO

Rookie del año con Joan Mir.

MotoGP

/// PILOTOS

Franco Morbidelli y Thomas Luthi.

/// HITO

Rookie del año con Franco Morbidelli.

2017

Moto2

/// PILOTOS

Franco Morbidelli y Alex Márquez.

/// HITO

Campeones del mundo con Morbidelli y 1ª victoria de Alex Márquez en Moto2.

MotoGP

/// PILOTOS

Tito Rabat & Jack Miller.

2016

Moto2

/// PILOTOS

Franco Morbidelli y Alex Márquez.

MotoGP

/// PILOTOS

Tito Rabat & Jack Miller.

/// HITO

1ª victoria del equipo en MotoGP con Jack Miller.

/// NUESTROS **PATROCINADORES**

PATROCINADORES PRINCIPALES



PATROCINADORES TÉCNICOS



¿Quieres ponerte en contacto con nosotros?

Puedes enviar un correo electrónico a media@marc-vds.com.
Daremos respuesta a tu consulta lo antes posible.