

/// KALEX MOTO2

Informations techniques

MOTEUR

/// TYPE

Trois cylindres de 765 cm³, refroidi par eau, quatre-temps.

/// PUISSANCE MAXI

+ de 140 chevaux (104 Kw).

/// COUPLE MAXI

+ de 85 N.m.

/// VITESSE MAXI

+ de 300 km/h.

TRANSMISSION

/// BOÎTE DE VITESSES

Boîte à six vitesses.

/// EMBRAYAGE

Spécification de l'embrayage à glissement FCC Moto2.

CHÂSSIS

/// CHÂSSIS

Cadre périmétrique en aluminium, fabriqué par machine à commande numérique, réglable en géométrie / empattement / hauteur.

/// BRAS OSCILLANT

Bras oscillant en aluminium, fabriqué par machine à commande numérique et réglable avec différentes biellettes de suspension.

ÉLECTRONIQUE

Centrale ECU Magneti Marelli dotée de la technologie MotoGP avec Ride by Wire et gestion du frein moteur DBW.

SUSPENSIONS

Öhlins, fourche inversée et amortisseur arrière réglable en pré-charge, compression et hydraulique.

FREIN

/// FREIN AVANT

Deux disques acier de marque Yutaka, diamètre 290 mm, étriers 4 pistons Brembo.

/// FREIN ARRIÈRE

Disque acier de marque Yutaka, diamètre 218 mm, étrier 2 pistons Brembo.

ROUES ET PNEUS

/// ROUES

OZ Racing, 17 pouces avant/arrière.

/// PNEUS

Dunlop, AV 125 / 75R17, AR 200/75R17.

ÉCHAPPEMENT

SC Project en Titanium.

CARÉNAGE

En fibres de carbone fourni par Kalex.

RÉSERVOIR

Aluminium.

POIDS

Plus de 140 kg.

